

ATT TA MC-KÖRKORT

Körkortstillstånd

Ett körkortstillstånd krävs för att få övningsköra och för att få avlägga förarprov. Tillståndet är giltigt i fem år. För att få körkortstillstånd krävs tillräckligt god syn och hälsa. Till ansökan om körkortstillstånd ska du skicka med en **hälso-deklaration** som du själv fyller i och ett intyg om **synprovning** som görs av läkare, trafikskola eller optiker. Hälso-deklaration och intyg om synprovning får inte vara mer än två månader gamla. För att få körkortstillstånd måste du anses lämplig som förare med hänsyn till dina personliga och medicinska förhållanden. Vissa förseelser kan leda till att man vägras körkort. Enklast hämtar du alla blanketter som ska åtfölja körkortstillstånd på www.transportstyrelsen.se. Ansökan om körkortstillstånd skickar du digitalt till Transportstyrelsen. Synintyget måste vara hos Transportstyrelsen innan din ansökan behandlas. Från och med 1 januari 2018 är den enda avgiften tillverkning av körkortet, som är 280 kronor.

Trafikverkets avgifter för prov

Trafikverkets avgifter är för kunskapsprov 325 kronor (400 kronor kvällar och helger), körprov 1 650 kronor (2 145 kronor kvällar och helger), digitalt foto (endast foton från Trafikverkets förarprovskontor godkänns!) 80 kronor. Avgifterna betalas innan respektive prov görs.

Övningskörning

Övningskörningen måste ske under uppsikt av en **godkänd handledare**. Blankett för ansökan finns på www.transportstyrelsen.se. Ansökan görs till Transportstyrelsen och kostar inget. För att godkännas som handledare krävs att personen fyllt 24 år, haft körkort för behörigheten i minst fem år sammanlagt under den senaste tioårsperioden i Sverige eller annat EES-land samt har vana och skicklighet då det gäller körning av fordonet. Handledarens körkort får inte ha varit återkallat mer än tre månader sammanlagt för någon form av trafikförseelse under de senaste tre åren. Har körkortet återkallats på grund av rattonykterhet under denna period kan inte handledaren godkännas. Formellt är det handledaren som är förare vid övningskörning och handledaren har därför ett stort ansvar under övningskörningen. Den som godkänns som handledare får ett bevis som ska tas med vid övningskörning.

Eleven ska ha den gröna skylten "Övningskör" placerad baktill på fordonet vid privat övningskörning eller köpa förtryckt varselväst. En liten skylt under registreringsskylten är inte godkänd enligt TSFS 2010:81.

Handledaren måste vid privat övningskörning med motorcykel endera åka med som passagerare eller själv köra motorcykel. Handledaren kan besöka en trafikskola med eleven och få hjälp att lägga upp utbildningen.

Du måste vara 15 år och nio månader för att få öv-



ningsköra med lätt motorcykel (A1), 17 år och 6 månader för att få övningsköra med mellanklassmotorcykel som understiger 35 kW(A2) samt 19 år och sex månader för övningskörning med tung motorcykel som överstiger 35 kW(A) om du haft A2, annars 23 år.

Riskutbildning

Du måste gå en riskutbildning för MC. Den består av två delar. Del 1 är teoretisk och minst 180 minuter lång. Del 2 är praktisk och minst 240 minuter lång. Du måste ha genomfört bägge delarna innan du får avlägga kunskaps- och körprov. Den praktiska delen av riskutbildningen ska ligga i slutet av körkursutbildningen. Del 1 och 2 kan göras samtidigt eller vid två olika tillfällen. Bägge utbildningarna ska ge stort utrymme för reflektion och diskussion. Riskutbildaren meddelar Transportstyrelsen när du är godkänd. Även om detta är en utbildning och inte ett prov kan riskutbildaren välja att underkänna en elev. En riskutbildning gäller max fem år eller till och med körkortet utfärdats.

Under den praktiska delen får antalet deltagare vara max fyra personer per lärare. För behörighet A1 krävs en motorcykel med en slagvolym om minst 120 kubik och för A2 och A en slagvolym om minst 375 kubik. Kraven på personlig skyddsutrustning är samma som vid körprov. Under den praktiska delen ska fokus ligga på att undvika risker och inte på färdighetsträning. Kursen ska bland annat innehålla körteknik i kurvor och inbromsning från minst 70 kilometer i timmen. Priset i december 2020 varierande mellan 700–1000 kronor för Steg 1 och 2 500–4 000 kronor för Steg 2. Samtliga godkända riskutbildare hittar du på: www.transportstyrelsen.se

The diagram illustrates a motorcycle driving exercise course. A rider on a motorcycle is shown navigating a path defined by dashed lines and cones. The course starts with a 9m wide lane, followed by a 6.5m wide lane, and then a 4m wide lane. The path includes several turns and straight sections with specific dimensions: 2.75m, 1.5m, 5.5m, 2.75m, 1.5m, 5m, 1.5m, 8m, and 4m. A point 'A' is marked on the path. The title 'LÅGFARTSPROV' is displayed at the top.

- **A1 förbränningsmotor:** ska kunna köras i minst 90 km/h, ha en cylindervolym mellan 120-125 kubik, ha en effekt om max 11 kW och ha ett vikt/effektförhållande av högst 0,1 kW/kg.
- **A1 elmotor:** förhållandet mellan nettoeffekt och tjänstevikt vara minst 0,08 kW/kg och högst 0,1 kW/kg
- **A2 förbränningsmotor:** ska kunna köra minst 100 km/h, ha minst 245 kubik, ha en effekt mellan 20 kW-35 kW samt ett vikteffektförhållande av högst 0,2 kW/kg. Har motorcykeln strypts får originalfordonet inte

Diagram illustrating a slalom course layout. The course is marked with distances in meters (m) along the right side: 4m, 12m, 12m, 12m, 12m, 12m, 18m, 5m, 7m, 14m, and 5m. The total length is 140m. The course starts with a 4m wide section, followed by a 12m section with two 1.5m wide gates. This is followed by a series of 12m sections with gates. A 'Punkt för inbromsning' (braking point) is marked. The course then has a 18m section, followed by a 5m section with a 1.5m wide gate, and a 7m section with a 2m wide gate. The final section is 14m long, ending with a 5m section.

haft en effekt högre än 70 kW.

- **A2 elmotor:** förhållandet mellan nettoeffekt och tjänstevikt ska vara minst 0,15 kW/kg och högst 0,2 kW/kg.
- **A förbränningsmotor:** Ska kunna köras i minst 100 km/h, ha minst 595 kubik, minst 50 kW och ha en tjänstevikt som överstiger 175 kilo.
- **A elmotor:** förhållandet mellan nettoeffekt och tjänstevikt ska vara minst 0,25 kW/kg.
- **Använder du en egen eller lånad motorcykel** ska du kunna visa det senast utfärdade registreringsbeviset innan du får börja köra.

Körkortet

Körkort utfärdas endast till den som har körkortstillstånd, är permanent bosatt i Sverige eller har studerat här minst sex månader, har fyllt 16 år (A1) eller 18 år (A2), 20/24 år(A) och har avlagt godkänt förarprov.

Du får köra med giltig legitimation innan du får ditt körkort. Du riskerar böter om du inte har körkortet med vid MC-körning två veckor efter körkortets utfärdande. Körkortet kommer med posten och måste hämtas ut inom två veckor.

Nyblivna körkortstagare har en tvåårig prövtid. Om du gör dig skyldig till ett allvarligt trafikbrott återkallas körkortet och du får göra om hela körkortsprovet innan du får ett nytt körkort.

Stegvis access

Tar du A1 behörighet då du är 16 och vill köra en mellan-klasshoj, A2, då du fyller 18, så måste du göra en ny uppkörning men slipper teoriprovet. Från 18 år kan du ta mellanklasskörkort, A2. Vid 20 år kan du som haft A2 under två år göra ett nytt körprov för A. Först vid 24 år kan du som inte haft MC-körkort tidigare ta A-körkort för motorcykel utan effektbegränsning. Provets innehåll är samma, oavsett om du haft MC-körkort tidigare.

Övningsköra privat eller vid trafikskola?

Det optimala är om du kan kombinera privat övningskörning med lektioner vid en trafikskola. Det finns trafikskolor som erbjuder paket med teori, körlektioner, riskutbildning, handledarträning och handledarmaterial. Det är också bra för dig som övningskör privat med några lektioner vid trafikskola, åtminstone för att testa dina kunskaper. De flesta trafikskolor är anslutna till två olika riksorganisationer, STR, Sveriges Trafikutbildares Riksförbund och TR, Trafikutbildarnas Riksorganisation.

Vissa trafikskolor har intensivutbildning.

Trafikskolorna tillhandahåller motorcykel, hjälm samt säkerhetsställ om du inte har egen utrustning. I vissa fall får du betala för att låna utrustning.

Andelen godkända elever i körprov och kunskapsprov är högre för dem som bokar via trafikskola jämfört med dem som bokar privat.

Kostnad för MC-körkort

Det kostar en hel del att ta MC-kort. Du bör begära att få en prisuppgift utifrån trafiklärarens bedömning av dina kunskaper och färdigheter direkt då du påbörjat

undervisningen. Ta reda på vad du får betala för och var inte rädd för att ställa krav. Att trafikläraren själv kör motorcykel på dina lektioner och inte sitter i en bil är en självklarhet. Trafikläraren ska också kunna visa övningarna i körgård, kunna visa spårval på vägen och annat som är specifikt för motorcykelutbildningen.

Kostnaderna och längden för en körlektion varierar. Priset är också olika, mellan 15-20 kronor per minut. Många trafikskolor har dubbellektioner. Teoriavgiften kostar från cirka 1 500 kronor. Till trafikskolan betalar du eventuellt också för utrustning i samband med körprovet; motorcykel och säkerhetsutrustning.

Kostnaderna för att ta MC-kort traditionellt på trafikskola eller genom intensivutbildning varierar kraftigt och bör undersökas med olika trafikskolor utifrån dina förkunskaper. Det finns skolor som erbjuder rabattpaket och prisgaranti.

Viktiga adresser och telefonnummer

Trafikverket, kundtjänst Förarprov 0771-17 18 19
www.trafikverket.se

Transportstyrelsen, kundtjänst Förarprov 0771-81 81 81
www.transportstyrelsen.se

STR, Sveriges Trafikutbildares Riksförbund 0418-40 10 00
www.str.se

TR, Trafikutbildarnas Riksorganisation
www.trafikutbildarna.com

Bra informationssida till dig som ska ta MC-kort
<https://mc-jakten.se/>

