

Transportstyrelsens föreskrifter om trafiktillstånd och om utövande av trafikrättigheter;

TSFS 2010:168

Utkom från trycket
den 8 november 2010

beslutade den 2 november 2010.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 7 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770).

LUFTFART

Serie GEN

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller för lufttransporter mot betalning åt allmänheten som utförs till och från, inom eller över Sverige samt bruksflygverksamhet som bedrivs i Sverige av utländskt lufttrafikföretag eller utländsk luftfartygsoperatör.

I den utsträckning en fråga regleras av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen¹, tillämpas inte dessa föreskrifter.

För luftfart som inte är linjefart och för vilken förordning (EG) nr 1008/2008 inte är tillämplig gäller vad som är särskilt föreskrivet i regler för charter- och taxiflygning mellan Sverige och utlandet.

För lufttransporter mot betalning åt allmänheten med luftballong gäller vad som är särskilt föreskrivet.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>avtal om leasing</i>	avtal om leasing mellan lufttrafikföretag enligt vilket
<i>med besättning</i>	luftfartyget brukas i enlighet med uthyrarens drifttillstånd
<i>(wet lease)</i>	

¹ EUT L 293, 31.10.2008, s. 3 (Celex 32008R1008).

<i>bruksflyg</i>	verksamhet med luftfartyg där luftfartyget används för särskilda uppgifter som till exempel jordbruksflyg, fotoflyg, övervakningsflyg, patrulltjänst, flygräddningstjänst, mättningsflyg, inspektionsflyg, bogserflyg, målgång och reklamflyg
<i>EG-lufttrafikföretag</i>	lufttrafikföretag med en giltig operativ licens i enlighet med förordning (EG) nr 1008/2008
<i>gemensam linjebeteckning (code sharing)</i>	form av samarbete mellan lufttrafikföretag som innebär att ett lufttrafikföretag sätter sin egen flygbolagskod på en flygning som genomförs av ett annat lufttrafikföretag; detta är ett sätt för lufttrafikföretagen att genom samarbete med andra lufttrafikföretag utvidga sitt linjenät och marknadsföra sig på linjer de inte själva flyger
<i>inre luftfartsmarknaden</i>	EU:s medlemsstater, Island, Norge och Schweiz, samt annan stat vilken genom avtal med EU omfattas av alla rättigheter och skyldigheter som följer av förordning (EG) nr 1008/2008
<i>linjefart (luftfart i regelbunden trafik)</i>	serie flygningar där varje flygning utförs med luftfartyg för befordran av passagerare, gods eller post mot betalning, på ett sådant sätt att det på varje flygning finns platser som allmänheten kan köpa på individuell basis (antingen direkt av lufttrafikföretaget eller av dess agenter eller återförsäljare); vidare bedrivs denna serie av flygningar så att den betjänar trafiken mellan samma flygplatser, två eller flera, antingen enligt en utgiven tidtabell, eller så regelbundet eller tätt att flygningarna utgör en tydlig och planmässig serie
<i>luftfartygsoperatör</i>	person eller organisation, som inte är lufttrafikföretag, och som fortlöpande beslutar om ett luftfartygs användning och drift
<i>lufttrafikföretag</i>	flygföretag med ett giltigt drifttillstånd (AOC).

Allmänna bestämmelser

Vissa villkor för lufttrafikföretag

3 § En förutsättning för att ett lufttrafikföretag ska få bedriva luftfart enligt 1 § är att lufttrafikföretaget

1. betalar i Sverige förfallna luftfartsavgifter, och
2. kan visa att lufttrafikföretaget fullgör den försäkringsplikt som följer av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 785/2004 av den 21 april 2004 om försäkringskrav för lufttrafikföretag och luftfartygsoperatörer².

² EUT L 138, 30/04/2004, s. 1 (Celex 32004R0785).

4 § Ett tillstånd får inte överlåtas.

In- eller uthyrning av luftfartyg med besättning (wet lease)

5 § Ett EG-lufttrafikföretag som bedriver lufttransporter till och från eller inom Sverige med ett inhyrt luftfartyg med besättning, ska på begäran av Transportstyrelsen kunna styrka behörig myndighets tillstånd till inhyrningen.

6 § Lufttransporter som bedrivs till och från eller inom Sverige med ett inhyrt luftfartyg enligt 5 § kan komma att prövas av Transportstyrelsen med hänsyn till luftfartens förenlighet med Sveriges luftfartsavtal.

7 § Lufttransporter som bedrivs av ett lufttrafikföretag som inte är ett EG-lufttrafikföretag, till och från eller inom Sverige, får ske med ett inhyrt luftfartyg med besättning endast efter godkännande av Transportstyrelsen. En ansökan om tillstånd ska ha skickats till Transportstyrelsen och godkänts innan trafiken påbörjas. Det inhyrande lufttrafikföretaget ska kunna styrka att behörig myndighet har godkänt inhyrningen.

Gemensam linjebeteckning (code sharing)

8 § I de fall det krävs trafik tillstånd eller trafikprogramgodkännande för trafiken får gemensam linjebeteckning äga rum endast efter godkännande av Transportstyrelsen.

Statistik och information

9 § Ett lufttrafikföretag ska på begäran av Transportstyrelsen sända in drifttekniska, driftekonomiska och statistiska uppgifter rörande verksamheten.

Trafiktillstånd och trafikprogramgodkännande

Allmänt

10 § Ett lufttrafikföretag ska ansöka om trafiktillstånd hos Transportstyrelsen

1. för linjefart mellan Sverige och länder utanför den inre luftfartsmarknaden,
2. för linjefart mellan Sverige och länder inom den inre luftfartsmarknaden samt för inrikes lufttransporter i de fall trafiktillstånd inte följer av förordning (EG) nr 1008/2008, och
3. för överflygning av svenskt territorium i de fall där tillstånd krävs enligt 15 §.

11 § En ansökan och dokumentation ska ges in på något av de skandinaviska språken eller engelska.

12 § Ett lufttrafikföretag som en utländsk stat har utpekat (designerat) enligt ett gällande luftfartsavtal, för trafik som omfattas av avtalet, eller lufttrafikföretag som innehar ett för trafiken gällande trafiktillstånd, behöver endast ansöka om trafikprogramgodkännande enligt 16 §.

13 § En ansökan om trafiktillstånd ska göras senast 45 dagar innan trafiken tar sin början. En ansökan ska innehålla de uppgifter som krävs för trafikprogramgodkännande enligt 16 §.

Om ett EG-lufttrafikföretag ansöker om trafiktillstånd för luftfart för vilken trafikrättigheterna är begränsade enligt de av regeringen beslutade riktlinjerna för fördelning av begränsade trafikrättigheter på luftfartsområdet vilka finns publicerade i Europeiska unionens officiella tidning (EUT C177/06, 29.7.2006, s. 23) ska en ansökan även innehålla de ytterligare uppgifter som anges i riktlinjerna.³

Lufttrafikföretag ska dessutom lämna de ytterligare upplysningar som Transportstyrelsen behöver för att kunna pröva ansökan eller meddela närmare villkor för trafiken.

Bruksflygverksamhet

14 § Ett utländskt lufttrafikföretag eller en utländsk luftfartygsoperatör som saknar ett svenskt bruksflygtillstånd ska ansöka om trafiktillstånd för att få bedriva bruksflygverksamhet i Sverige

Ansökan ska göras senast sju dagar innan arbetet tar sin början.

Sökanden ska kunna visa att denne har tillräcklig förmåga att bedriva den avsedda verksamheten. Tillståndet för bruksflygsverksamhet som är utfärdat av sökandens behöriga myndighet ska ges in till Transportstyrelsen tillsammans med ansökan.

Överflygningar

15 § Rätt till överflygning av svenskt territorium eller mellanlandning i Sverige för andra än trafikändamål föreligger:

1. för linjefart om rättigheten följer av en bilateral eller multilateral överenskommelse,

2. för annan luftfart än linjefart för utländskt luftfartyg om rättigheten följer av Chicagokonventionen.

I övriga fall krävs trafiktillstånd av Transportstyrelsen.

³ Upplysningar om regeringens riktlinjer finns att hitta på Transportstyrelsens webbplats.

Godkännande av trafikprogram

16 § En ansökan om godkännande av trafikprogram för linjefart ska för varje trafikprogramperiod ges in till Transportstyrelsen.

17 § En ansökan om godkännande av trafikprogram ska göras senast 30 dagar innan trafiken tar sin början om inte en kortare tidsfrist är föreskriven i luftfartsavtal.

En ansökan om godkännande av ändringar i ett trafikprogram ska omgående ges in till Transportstyrelsen. Ansökan om godkännande av enstaka flygningar (s.k. ad hoc-flygningar) ska ges in till Transportstyrelsen senast 48 timmar innan flygningen ska genomföras. I denna tidsfrist inräknas inte lördagar, söndagar eller svenska helgdagar.

18 § En ansökan om godkännande av trafikprogram ska innehålla följande uppgifter:

1. lufttrafikföretagets namn, postadress, telefon- och telefaxnummer samt e-postadress,
2. flygplanstyper som ska användas,
3. lufttrafikföretag som inte har svenskt drifttillstånd (AOC) ska även uppgge nationalitets- och registreringsbeteckningar för de luftfartyg som ska användas,
4. beskrivning av de flyglinjer som ska trafikeras, inklusive uppgift om lufttransporter på eventuella delsträckor,
5. flygnummer,
6. dagar och tider för flygning,
7. om verksamheten helt eller delvis ska bedrivas på något annat lufttrafikföretags flygsäkerhetsmässiga ansvar,
8. i förekommande fall uppgift om samarbete med andra lufttrafikföretag på en flygsträcka som en ansökan omfattar (gemensam linjebeteckning, franchising m.m.), och
9. uppgift om i vilken utsträckning biljettförsäljning sker genom annan än lufttrafikföretagets agenter eller återförsäljare.

Lufttrafikföretaget ska dessutom lämna de ytterligare upplysningar som Transportstyrelsen behöver för att kunna pröva ansökan eller meddela närmare villkor för trafiken.

Biljettpriser

19 § För lufttransporter mellan Sverige och länder utanför den inre luftfartsmarknaden, inklusive delsträckor som berör orter inom den inre luftfartsmarknaden, får lufttrafikföretag marknadsföra och sälja biljetter samt befordra passagerare i enlighet med de biljettprisvillkor som lufttrafikföretaget fastställer. Ansökan om godkännande av biljettpriser eller uppgifter om biljettpriser i enlighet med villkor i luftfartsavtal eller trafiktillstånd ska lämnas till Transportstyrelsen om myndigheten begär det. Uppgifter om biljettpriser ska lämnas i den omfattning och på det sätt som Transportstyrelsen bestämmer.

Dessa föreskrifter hindrar inte att lufttrafikföretag ansöker om godkännande av biljettpriser i enlighet med villkor i luftfartsavtal.

Biljettpriser som ansökts till Transportstyrelsen ska anses vara automatiskt godkända om Transportstyrelsen inte har besvarat ansökan inom 15 dagar från den tidpunkt då den har kommit in till Transportstyrelsen.

Undantag

20 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2010, då Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1995:57) ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anders Gradin
(Luftfartsavdelningen)